

SECCIÓN 20

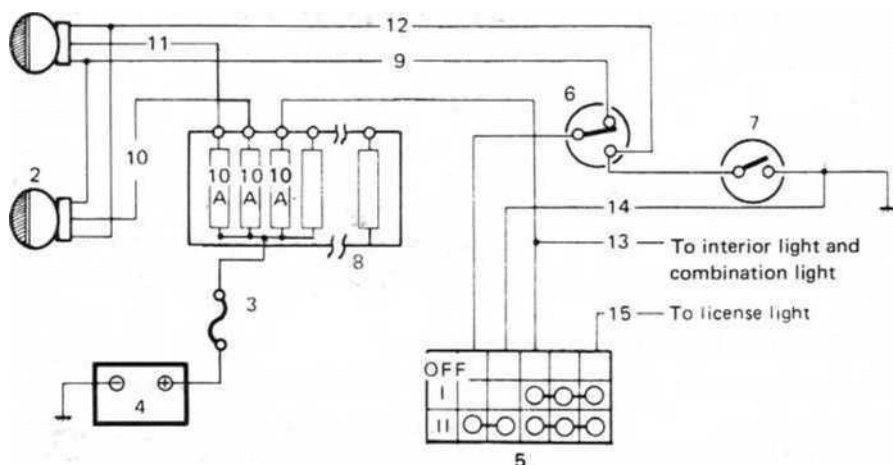
CUERPO EQUIPO ELÉCTRICO

CONTENIDOS

| | |
|--|--|
| 20-1. LINTERNA 20-2 | |
| 20-2. APAGUE LA LUZ Y LA SEÑAL DE ADVERTENCIA DE PELIGRO | |
| LUZ 20-4..... | |
| 20-3. LIMPIAPARABRISAS MOTOR 20-5..... | |
| 20-4. TEMPERATURA DEL AGUA METER Y CALIBRE 20-7 | |
| 20-5. COMBUSTIBLE MEDIDOR DE NIVEL Y CALIBRE 20-8..... | |
| 20-6. DESEMPAÑADOR ESQUEMA 20-8 | |
| 20-7. CAJA DE FUSIBLES 20-9 | |
| 20-8. ESQUEMA DE CABLEADO 20-10 | |

20-1. LINTERNA

CABLEADO CIRCUITO



1. Luz principal derecho
2. Luz principal izquierda
3. Fusible principal (enlace fusible)
4. Batería
5. Interruptor de alumbrado
6. Conmutador de la luz
7. Interruptor de adelantamiento
8. Caja de fusibles
9. Cama / blanco
10. Blanco / Azul
11. Blanco / Rojo
12. Rojo
13. Blanco
14. Negro
15. Rojo / amarillo

Inspección Faro

1. Iluminación (luz de cruce. De

carretera, pasando)

2. Montaje
3. La suciedad y grietas en las lentes
4. Dirección principal eje de la viga y el brillo

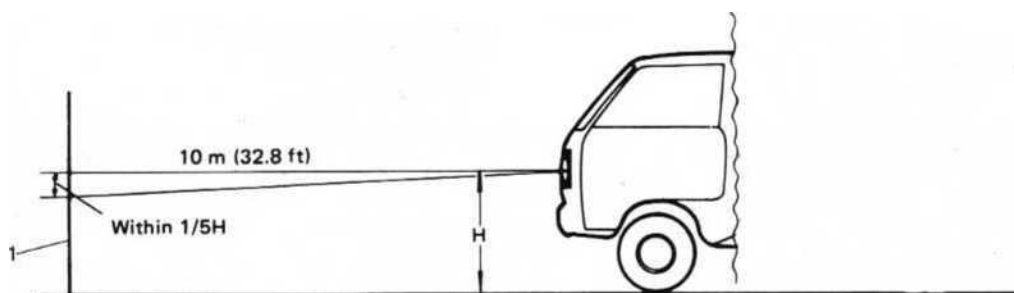
Ajuste de luz del faro (estándar)

Antes de medir o ajustar la luz del faro, ajuste la presión de aire de los 4 neumáticos al valor indicado y liquidar la actitud del vehículo moviendo manualmente hacia arriba y hacia abajo, y luego mover el vehículo sobre una superficie plana. Existen varios métodos de medición (por ejemplo, método de pantalla, utilizando centrándose probador tipo, etc.). El método descrito en este manual no utiliza un probador.

(1) Alineación del haz vertical

Salvo indicación en contrario por las regulaciones locales vigentes, compruebe el ajuste de los faros de acuerdo con el siguiente procedimiento.

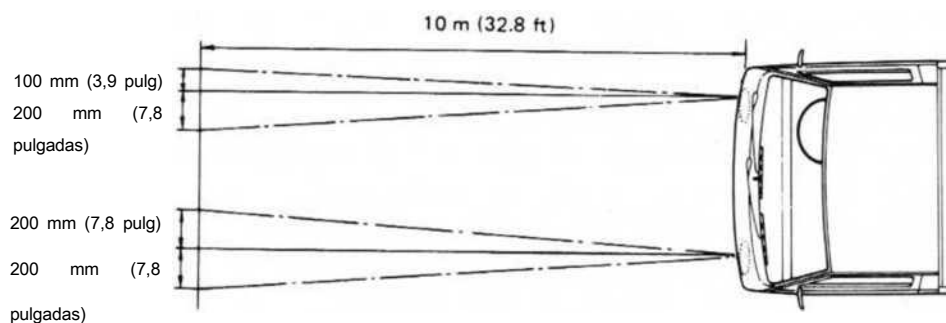
Establezca una pared en blanco 10 m (32,8 pies) en frente del vehículo y comprobar si punto caliente (o zona alta intensidad) del eje del haz principal (de carretera) caen dentro del rango entre la altura de los faros ("H") y 1/5 de la altura de los faros por debajo de ella, como se muestra a continuación.



1. Pantalla

(2) Alineación del haz horizontal

Compruebe si los puntos calientes de la huelga haz principal (de carretera) dentro de los rangos dan a continuación.

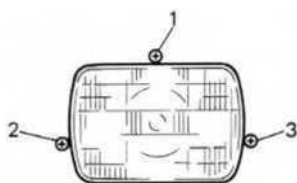


(Vehículo de dirección de la mano derecha)

MANTENIMIENTO

(1) Reglaje de los faros

Hay tres tornillos; 1, 2 y 3. Por medio de estos tornillos, ajuste la posición de luz para la



alineación del haz.

En LUZ DE CARRETERA, continuidad debe fc obtenido entre Brown / amarillo y terminales Re.

Llave de luces

| | | Negro | Blanco | Rojo / Amarillo |
|-----|---|-------|--------|--------------------|
| II | - | VJ | w "■ | |
| yo | | | o ---- | --- O |
| OFF | | | | |

Regulador de intensidad de la linterna

(2) Regulador de intensidad de la linterna

Compruebe la continuidad entre los terminales con un probador de circuito después de encender el interruptor de luz en la cabeza: A LUZ DE CRUCE, la continuidad se debe obtener entre Brown / amarillo y terminales blanco rojo /.

| | Marrón / Amarillo | Rojo / Blanco | Rojo |
|---------------------|----------------------|------------------|------|
| Luz de carretera | VJ | | vJ |
| Luz de cruce | | | |

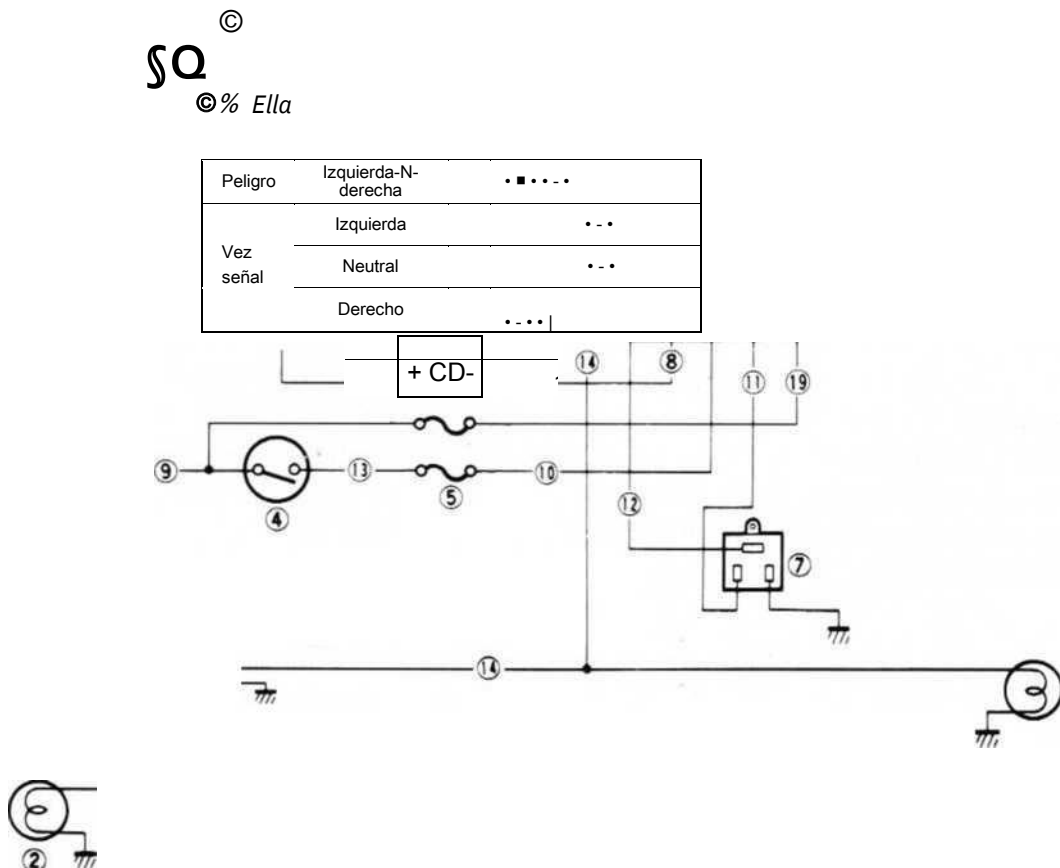
Pasando interruptor de la luz

| | Negro | Rojo |
|-----|---------|---------|
| EN | O ----- | ----- O |
| OFF | | |

20-2. APAGUE LA LUZ Y LA

SEÑAL DE ADVERTENCIA

CIRCUITO DE PELIGRO DE LUZ



@ © 3

© I-

- | | | |
|--|----------------------|------------------------------|
| 1. Señal de girar a la Derecha | 8. Verde / Amarillo | 15. Piloto Meter (Derecho) |
| 2. Señal de Giro a la Izquierda | 9. blanco / amarillo | 16. Piloto Meter (Izquierda) |
| 3. Batería | 10. Amarillo | 17. Señal de giro lateral |
| 4. Interruptor principal | 11. Amarillo / Azul | 18. Señal de giro lateral |
| 5. Fusible | 12. Verde | 19. Blanco / Verde |
| 6. Gire señal y advertencia de peligro interruptor | 13. Negro / Azul | |
| 7. Gire señal de advertencia de peligro y relé | 14. verde / rojo | |

Cuando el interruptor de advertencia de peligro es "OFF", el plomo amarillo © está conectado a Amarillo / plomo @ Blue. Cuando el interruptor de advertencia de peligro es "ON", blanco / plomo @ Verde está conectado a Amarillo / lead® azul y plomo Verde © tanto plomo verde / amarillo (D y Verde / cable rojo (0).

Cuando el interruptor de señal de giro está en "ON" para girar a la derecha, el plomo verde © está conectado a verde / amarillo de plomo (D.

Cuando el interruptor de señal de giro está en "ON" para girar a la izquierda, el plomo verde © está conectado a verde / rojo de plomo @.

Inspección Interruptor

Compruebe la continuidad entre los siguientes terminales utilizando un probador de circuitos.

20

| Consejos de seguridad | Señal de vuelta | Verde / rojo | Verde | Verde / amarillo | Amarillo | Amarillo / Azul | Blanco / Verde |
|-----------------------|---------------------|--------------|----------|------------------|----------|-----------------|----------------|
| EN | Izquierda-N-derecha | <i>r l</i> | <i>o</i> | <i>r l</i> | | | |
| | Izquierda | | | | | | |
| OFF | Neutral | | | | | | |
| | Derecho | | | | | | |

Gire señal de peligro y advertencia interruptor

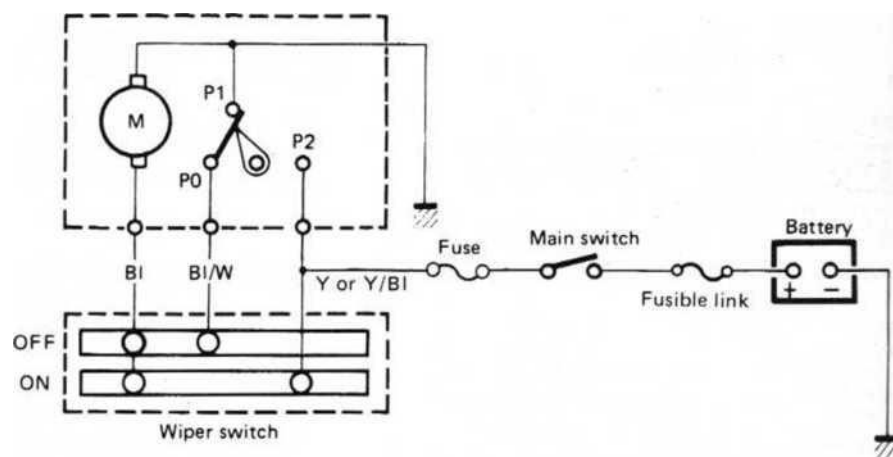
DESCRIPCION DEL CIRCUITO

El circuito está diseñado de modo que, cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en posición "OFF", la hoja se retru automáticamente a la posición horizontal. En la figura siguiente, cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en "ON", mientras que el switch principal es "ON", se suministra corriente al motor del limpiaparabrisas de la batería, el motor gire y la hoja se mueve. El mecanismo de engranaje que convierte el movimiento de rotación del motor en un movimiento de oscilación de la hoja tiene una leva en el eje del engranaje final. La leva conmuta los contactos de P0 y P2 cada revolutor (En la posición de parada de la hoja, el contacto se desconecta de P2 a P1.)

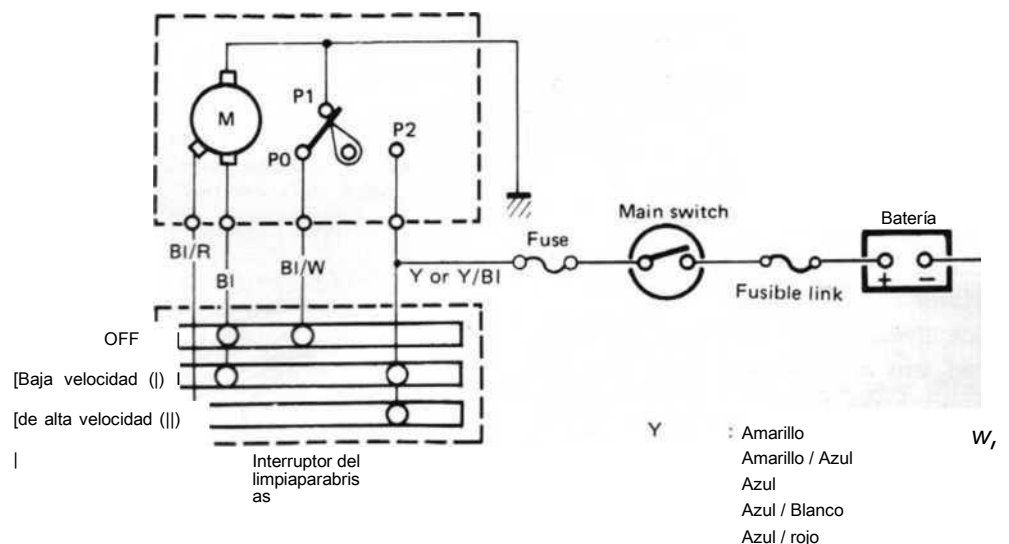
El contacto repetido formación y ruptura es independiente de la rotación del motor del limpiaparabrisas. Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en posición "OFF" mientras la hoja está en una posición distinta a la posición de reposo, camino de la corriente del motor es changec (es decir BI / W - * ■ BI - * ■ MOTOR). Por lo tanto, el motor sigue girando a pesar de que el interruptor del limpiaparabrisas es turner "OFF", y la hoja volverá a la posición de reposo.

Quando la cuchilla vuelve a la posición de reposo, el contacto de leva se cambia de P2 a P1 y Curren motor: se desvía. Cuando el suministro al motor se corta, una fuerza contraelectromotriz es generada en la armadura. Como resultado de esta fuerza contraelectromotriz, la corriente fluye a través del motor y shu <~: la cuchilla de limpieza del circuito y las paradas de motor y estancias en la posición especificada.

1 Tipo -speed



Tipo 2 velocidades



MANTENIMIENTO**1) Diagnóstico problemas Wiper**

Cuando el motor del limpiaparabrisas no se inicia incluso si el interruptor del limpiaparabrisas está en "ON", compruebe las conexiones de plomo y las conexiones de acoplamiento. A continuación, compruebe lo siguiente.

a) Fusible quemado o montado incorrectamente.

b) Interruptor del limpiaparabrisas:

Para comprobar interruptor del limpiaparabrisas, retire acopladores y verificar la continuidad entre los siguientes terminales utilizando probador de circuitos.

| | | | | |
|--------|----|----|----|----|
| Conect | 14 | 15 | 16 | V, |
| | 17 | 18 | 19 | |

14. Amarillo / blanco
15. Azul
16. (Tipo 2 velocidades solamente) / Rojo Azul
17. Azul / Negro
18. Blanco / Rojo
19. Azul / Blanco

Interruptor de limpiaparabrisas (1 velocidad tipo)

| | Amarillo / Azul | Azul | Azul / Blanco |
|-----|-----------------|---------|---------------|
| EN | » | ----- • | |
| OFF | | • ----- | • |

(Tipo 2 velocidades)

| | Amarillo / blanco | Azul | Azul / rojo | Azul / blanco |
|----------------|-------------------|------|-------------|---------------|
| Alta velocidad | | | | |
| Baja velocidad | | | | |
| OFF | | | | |

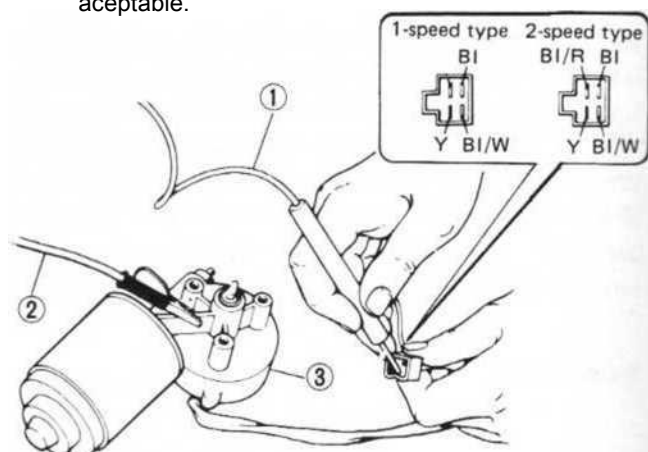
Interruptor Lavadora

| | Azul / Negro | Amarillo / blanco |
|----|--------------|-------------------|
| EN | | |

c) Interrupción de la armadura del motor del limpiaparabrisas o mal contacto cepillo colector: Para comprobar estos, verificar la continuidad entre el cable azul y la tierra, y azul / Cable rojo y tierra respectivamente.

2) prueba de funcionamiento en vacío

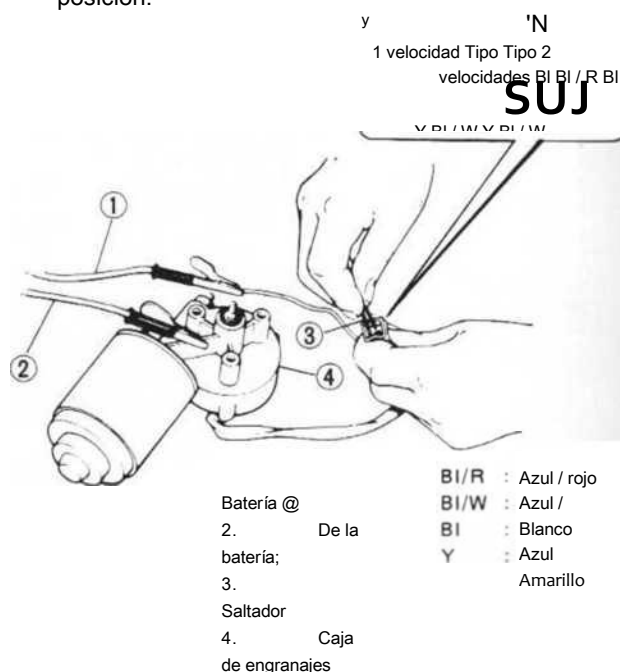
El uso de una batería de 12V, conecte el terminal positivo de la batería al terminal azul y el terminal negativo de la caja de engranajes. Si el motor gira a 48 - 60 r / min, esto es aceptable (para el registro de baja velocidad). Para la comprobación de alta velocidad, conecte el terminal positivo de azul / Terminal rojo y el terminal negativo de la caja de engranajes. Si el motor gira a 65 a 79 r / min, esto es aceptable.



| | | |
|-----------------------|--------|---------------|
| 1. Batería | BI / R | Azul / rojo |
| 2. Batería Q | BI / W | Azul / Blanco |
| 3. Caja de engranajes | Y | Amarillo |

3) Prueba de la acción de parada automática

Conecte el terminal positivo de la batería al terminal Yellow motor, y el terminal negativo de la caja de engranajes, respectivamente. Use un puente a corto terminales azul / blanco y azul a la otra para comprobar si el eje del motor se detiene en una posición dada. Esta posición debe ser conforme a la posición inicial. Pare el motor y otra vez con el puente para confirmar que se detenga en la misma posición.



20-4. TEMPERATURA DEL AGUA METER Y CALIBRE

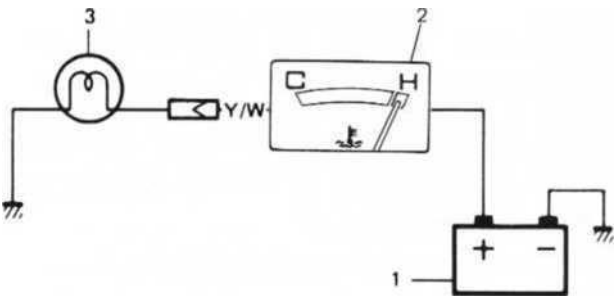
El medidor de la temperatura del agua se encuentra en el medidor de combinación y su unidad de medidor en el colector de admisión.

La unidad del indicador muestra diferentes valores de resistencia en función de la temperatura del refrigerante. Esto provoca una corriente que fluye a través de la bobina medidor de temperatura para cambiar, controlar el puntero metros. Es decir, cuando se eleva la temperatura del refrigerante, la unidad del indicador de la resistencia disminuye con más corriente que fluye a través de la bobina metros, moviendo el puntero metros hacia la posición "H" de la posición "C".

INSPECCIÓN

[Metros Temperatura del agua]

- 1. Desconecte Y / W (amarillo / blanco) Cable va a calibrar la unidad instalada a colector de admisión.
 - 2. Utilice una bombilla (12V 3,4 W) en la posición a tierra por encima de los cables como se ilustra.
 - 3. Gire el interruptor principal de, Compruebe que la bombilla está encendida y el puntero metros fluctúa varios segundos después.
- Si el medidor está defectuoso, reemplace.

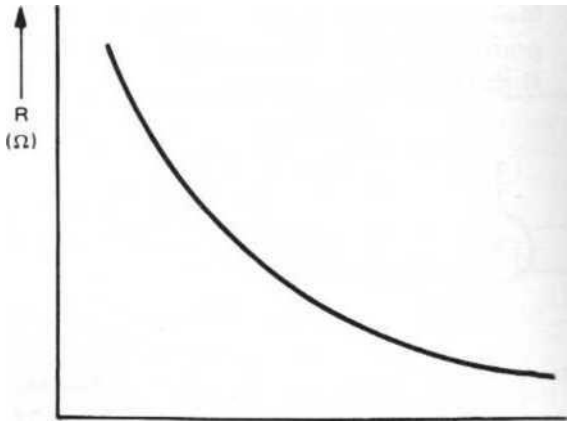
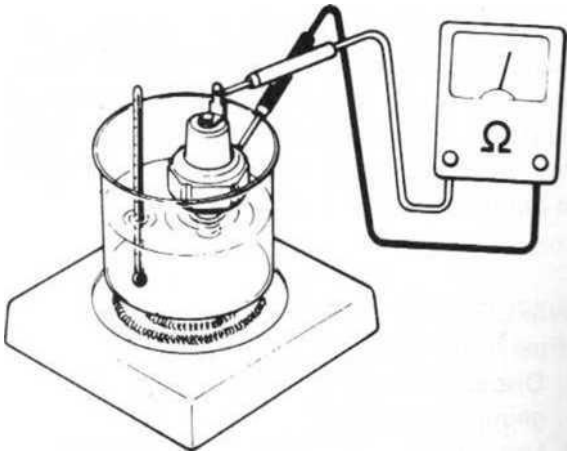


- 1. Batería
- 2. Medidor de temperatura del agua
- 3. Lámpara de prueba (12 V, 3,4 W) S / W: amarillo / blanco

[Unidad Gauge]

Calentar la unidad del indicador. Por lo tanto asegúrese de que su resistencia se reduce con el

aumento de la temperatura. La temperatura y la relación de la resistencia se pueden trazar en un gráfico como se muestra a continuación.



Temperatura
Resistencia - temp. Relación

| Temperatura | Resistencia |
|-------------------|---------------|
| 50 ° C (122 ° F) | 133,9-178,9 Q |
| 80 ° C (176 ° F) | 47,5-56,8 n |
| 100 ° C (212 ° F) | 26,2-29,3 n |

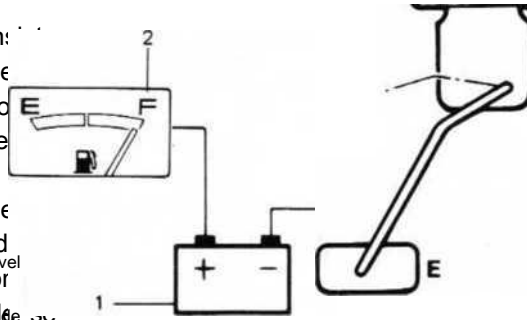
AVISO:

Viento cinta en las roscas de los tornillos de calibre sellado antes de instalar medidor para el colector de admisión.

20-7. CAJA DE FUSIBLES³

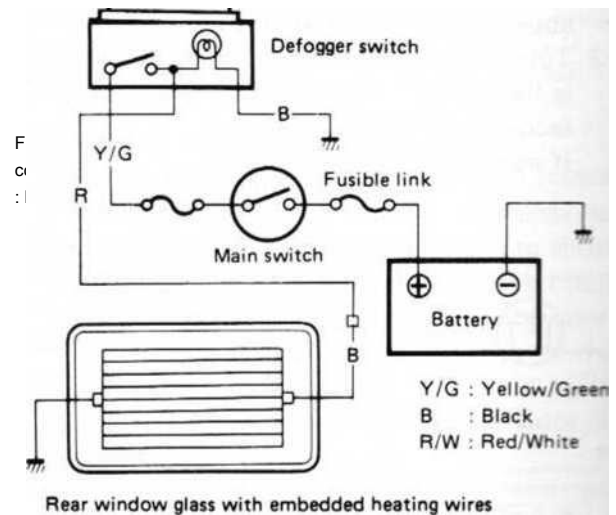
El circuito medidor de nivel de combustible con: en el medidor de nivel de combustible instalado e interior del medidor de combinación y el indicado nivel de combustible instalado en el tanque combustible.

La corriente que fluye a través de la bobina de m se cambia para controlar el puntero metros. Es d cuando el combustible está llena el medidor resistencia a la unidad de nivel de combustible se reduce con más corriente que fluye en la bobina de metros, haciendo que el puntero metros para apuntar a la posición "F".



20-6. DESEMPAÑADOR ESQUEMA

El circuito desempañador para los cables de calefacción de la luneta trasera de vidrio es el siguiente:



Para comprobar el funcionamiento del interruptor del desempañador, verificar la continuidad entre el cable amarillo / verde y alambre Rec cuando el interruptor del desempañador "ON".

INSPECCIÓN

[Medidor de nivel de combustible]

1. Desconecte Y / R (amarillo / rojo) Cable va a calibrar la unidad.
2. Utilice una bombilla (12V 3,4 W) en la posición a tierra por encima de cable como se muestra.
3. Gire el interruptor de encendido en ON. Asegúrese de que la bombilla está encendida y el puntero metros fluctúa varios segundos después.

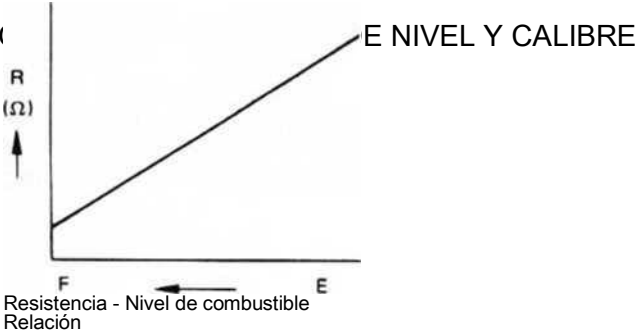
| Posición | Resistencia |
|----------|------------------------|
| E | $110 \pm 7 \text{ il}$ |
| F | $3 \pm 2 \text{ n}$ |
| 1 / 2 | $32,5 \pm 4 \text{ n}$ |

[Unidad Gauge]

Utilice ohmímetro para confirmar que los cambios de la unidad indicador de nivel de la resistencia al cambio de la posición de flotación. Flotador relación posición a la resistencia se puede trazar en un gráfico como se muestra a continuación.

Q
L5

20-5. C



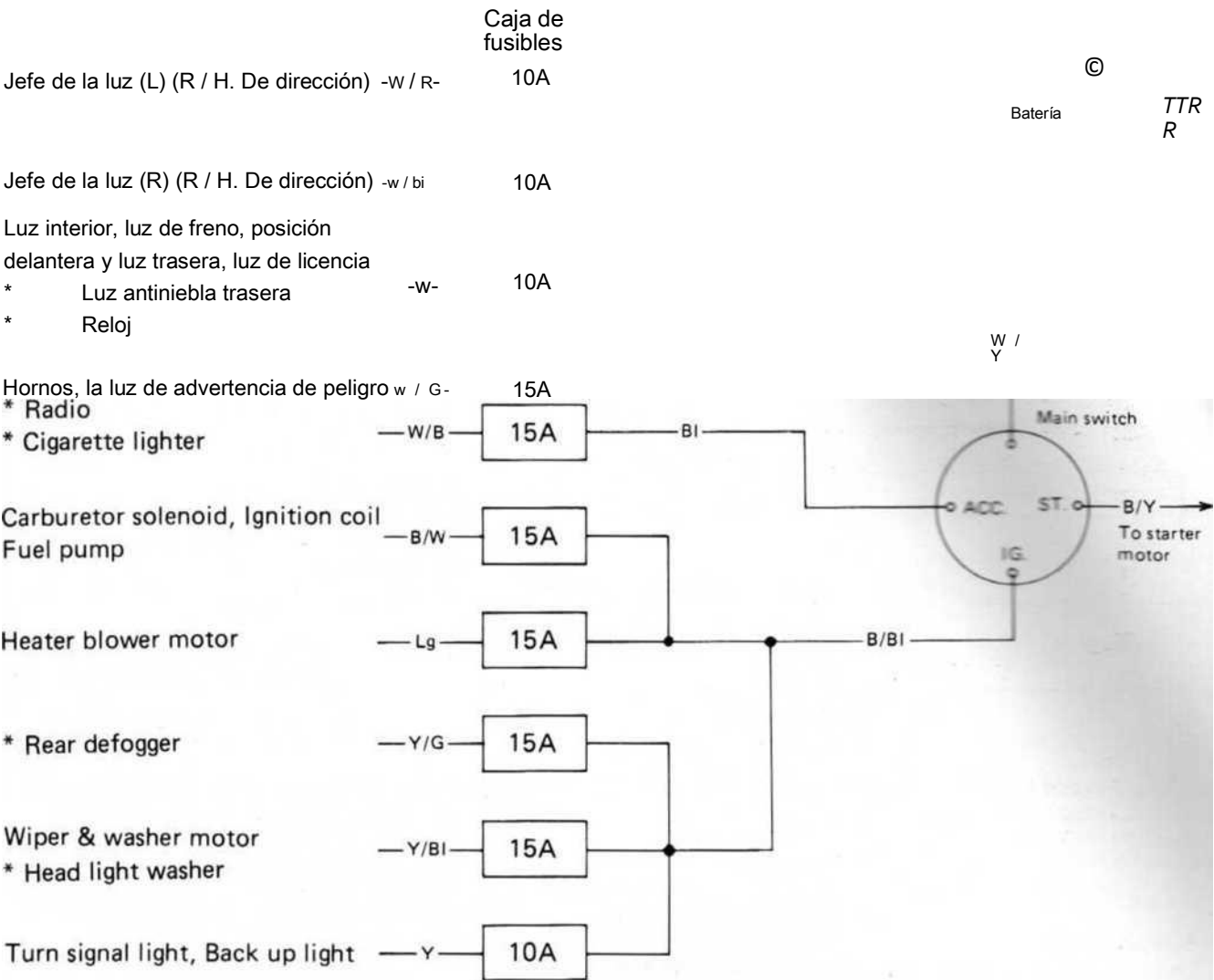
Interruptor del
desempañador

V /
G

V / G Amarillo / Verde
R Rojo
B Negro

20-7. CAJA DE FUSIBLES

Los fusibles de la caja de fusibles se conectan de la siguiente manera. [Para circuito de 9 o 10 fusibles]



AVISO:

20-5. COMBUSTIBLE MEDIDOR DE NIVEL Y CALIBRE

Los marcados con (*) son o no los proporcionan dependiendo de la especificación.